



PROSPER TRAM

Piso Baixo - 100% Elétrico

A conexão entre versatilidade e tecnologia.

Versatilidade e tecnologia conectadas com o que há de mais atual em **Veículos Leves sobre Trilhos (TRAMs)**.

Parcerias estratégicas.

Marcopolo
RAIL

PROSPER TRAM

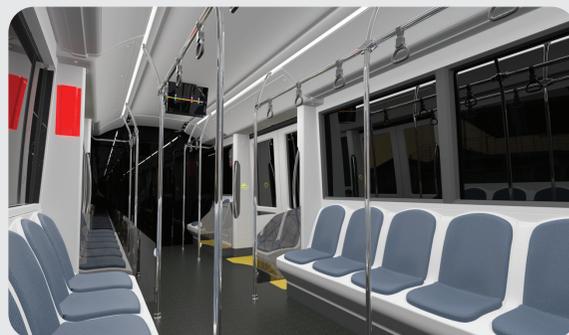
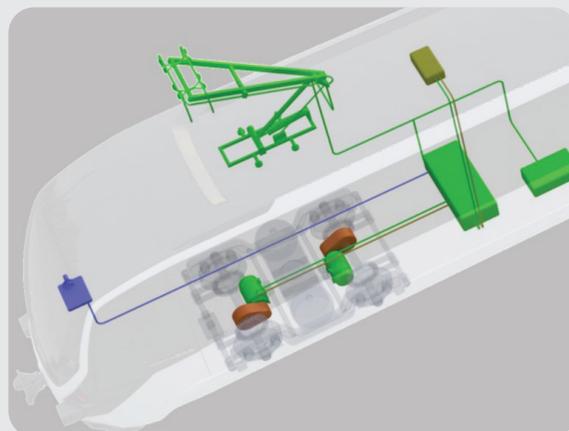
Piso Baixo - 100% Elétrico

TECNOLOGIA

- Atendimento às normas internacionais ferroviárias
- Sistema de ar-condicionado tipo monobloco
- Ampla área envidraçada
- Cabine com envoltório acional ergonômico
- Alta capacidade de customização
- 100% Elétrico (Catenária)

VANTAGENS

- Silencioso
- Zero emissões
- Não necessita de sistema de transmissão e reversão
- Menor custo de manutenção
- Alta eficiência energética >95%



Os layouts internos são desenvolvidos de acordo com cada projeto, visando o conforto do passageiro e maior aproveitamento do salão.

DADOS TÉCNICOS

TRAM 100% Elétrico

Composição da Unidade Operacional (VLT) - carros	3	4	6
Bitola da via (mm)	1435		
Movimentação	bidirecional		
Número de cabines por VLT	2 (duas)		
Material das janelas	Policarbonato/Vidro		
Material de balaústres e pega-mão	Aço inoxidável		
Comprimento da composição (metros)	30,5	40,65	58,69
Largura externa máxima	2.400 mm		
Altura máxima do veículo	3.600 mm		
Altura do piso ao boleto do trilho na região das portas	325 mm		
Tipo de motorização para tração / Tensão de alimentação	100% elétrico com catenária / 750 Vcc		
Peso máximo por eixo	8000 Kgf		
Largura do vão das portas	1600 mm		
Número de vãos de portas por lado da composição	3	4	6
Circulação interna entre carros	Gangway		
Raio mínimo de curva horizontal	15 m		
Rampa máxima	6%		
Capacidade total de pass. por VLT (6 pass/m²)	231	314	480
Capacidade passageiros sentados por VLT	72	104	144
Velocidade máxima operacional	80 Km/h		



www.marcopolorail.com

0800 7070078

contato@marcopolorail.com