



PROSPER MULTIPLE UNITS

Versão Urbana

Mais espaço e conforto no deslocamento diário

A versão urbana do **PROSPER Multiple Units** é uma opção versátil, criada para facilitar o transporte de passageiros nas cidades. Pode ser implantada Greenfield ou aplicada em sistemas em recuperação, apresentando um baixo custo operacional. Tudo isso com um design inovador, seguro e confortável para o usuário.

Marcopolo
RAIL

PROSPER MULTIPLE UNITS

Versão Urbana

TECNOLOGIA

- Atendimento a normas internacionais ferroviárias
- Sistema de ar-condicionado tipo monobloco
- Truques com suspensão a ar secundária
- Ampla área envidraçada
- Cabine com envoltório acional ergonômico
- Alta capacidade de customização
- Bidirecional

POWERPACK DIESEL-HIDROMECAÂNICO

Composto de motor diesel horizontal de 390 kw @ 1800 rpm com gerador elétrico integrado, transmissão hidromecânica e caixa de reversão do sentido de marcha.



VANTAGENS

- Facilidade de manutenção e reparo
- Menor risco quando comparado com equipamentos de alta tensão
- Baixo custo lcc - life cycle cost



Os layouts internos são desenvolvidos de acordo com cada projeto, visando o conforto do passageiro e maior aproveitamento do salão.

2 carros - 360 passageiros



3 carros - 560 passageiros



4 carros - 760 passageiros



DADOS TÉCNICOS

DMU – Diesel Multiple Units

Composição da Unidade Operacional (VLT) - carros	2	3	4
Configuração de motorização dos carros MC = Motor Car \ TC = Trailer Car	MC+MC	MC+TC+MC	MC+TC+TC+MC
Bitola da via (mm)	1000 (1435 / 1600 sob consulta)		
Movimentação	bidirecional		
Número de cabines por VLT	2 (duas)		
Material das janelas	Policarbonato / Vidro		
Material de balaústres e pega-mão	Aço inoxidável		
Comprimento aproximado de cada carro	18.000 mm		
Largura externa máxima	2.900 mm		
Altura máxima do veículo	4200 mm		
Altura do piso ao bolete do trilho na região das portas	1.100 mm		
Tipo de motorização para tração	Diesel-hidráulica		
Peso máximo por eixo	13000 Kgf		
Largura do vão das portas	>=1200 mm		
Número de vãos de portas por lado do carro	3 (três)		
Circulação interna entre carros	Gangway		
Raio mínimo de curva horizontal	90 m		
Raio mínimo de curva vertical	500 m		
Rampa máxima	3%		
Capacidade total de pass. por VLT (6 pass/m ²)	360	560	760
Capacidade passageiros sentados por VLT (6 pass/m ²)	84	128	172
Velocidade máxima operacional	80 Km/h		
Aceleração na partida	0,95 m/s ²	0,70 m/s ²	0,55 m/s ²
Desaceleração em serviço máximo	0,8 + 10% - 5% m/s ²		
Desaceleração em emergência	1,0 ± 10% m/s ²		
Nível máximo de solavanco	1,0 m/s ³		



www.marcopolorail.com



0800 7070078

contato@marcopolorail.com

marcopolorail marcopolorail

Marcopolo Rail