



PROSPER TRAM

Piso Bajo - 100% Eléctrico

La conexión entre versatilidad y tecnología.

Versatilidad y tecnología conectada con lo último en **vehículos ligeros sobre rieles (TRAMS)**.

Asociaciones estratégicas.

Marcopolo
RAIL

PROSPER TRAM

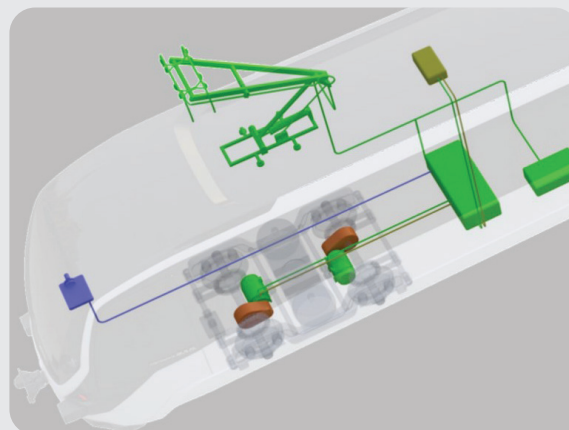
Piso Bajo - 100% Eléctrico

TECNOLOGÍA

- Cumplimiento de las normas ferroviarias internacionales
- Sistema de aire acondicionado tipo monobloque
- Gran área acristalada
- Cabina con envoltura de acción ergonómica
- Alta capacidad de personalización
- 100% Eléctrico (Catenaria)

VENTAJAS

- Silencioso
- Cero emisiones
- No se requiere sistema de transmisión y reversión
- Menor costo de mantenimiento
- Alta eficiencia energética >95%



Los diseños internos se desarrollan de acuerdo con cada proyecto, con el objetivo de ofrecer la comodidad a los pasajeros y un mejor aprovechamiento del salón.



DATOS TÉCNICOS

TRAM 100% Eléctrico

Composición de la Unidad Operativa (VLT) - carros	3	4	6
Ancho de vía (mm)	1435		
Movimiento	bidireccional		
Número de cabinas por VLT	2 (dos)		
Material de las ventanas	Policarbonato/Vidrio		
Material de balaustres y pasamanos	Acero inoxidable		
Longitud de la composición (metros)	30,5	40,65	58,69
Ancho exterior máximo	2.400 mm		
Altura máxima del vehículo	3.600 mm		
Altura desde el piso hasta la cabeza de la ia en la zona de las puertas	325 mm		
Tipo de motorización para tracción / Tensión de alimentación	100% eléctrico con catenaria / 750 Vcc		
Peso máximo por eje	8000 Kgf		
Ancho del vano de la puerta	1600 mm		
Número de vanos de puerta por lado de composición	3	4	6
Circulación interna entre coches	Gangway		
Radio mínimo de curva horizontal	15 m		
Rampa máxima	6%		
Capacidad total de pasajeros por VLT (6 pasajeros/m2)	231	314	480
Capacidad de pasajeros sentados en VLT	72	104	144
Velocidad máxima operativa	80 Km/h		



www.marcopolorail.com

☎ 0800 7070078

✉ contato@marcopolorail.com