



# PROSPER MULTIPLE UNITS

Versión Urbana

**Más espacio y comodidad en los desplazamientos diarios.**

La versión urbana de **PROSPER Multiple Units** es una opción versátil, creada para facilitar el transporte de pasajeros en las ciudades. Puede ser implantada Greenfield o aplicado a sistemas en recuperación, presentando un bajo costo operativo. Todo presente en un diseño innovador, seguro y cómodo para el usuario.

*Marcopolo*  
**RAIL**

# PROSPER MULTIPLE UNITS

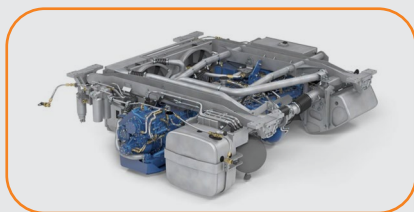
Versión Urbana

## TECNOLOGÍA

- Cumplimiento de las normas ferroviarias internacionales
- Sistema de aire acondicionado tipo monobloque
- Bogies de suspensión neumática secundaria
- Gran área acristalada
- Cabina con envoltura de acción ergonómica
- Alta capacidad de personalización
- Bidireccional

## POWERPACK DIESEL-HIDROMECAÁNICO

Compuesto por motor diesel horizontal de 390 kw @ 1800 rpm con generador eléctrico integrado, transmisión automática de 4 velocidades y caja de reversión del sentido de marcha.



## VENTAJAS

- Facilidad de mantenimiento y reparación
- Menor riesgo en comparación con los equipos de alto voltaje
- Bajo costo lcc - life cycle cost



Los diseños internos se desarrollan de acuerdo con cada proyecto, con el objetivo de ofrecer la comodidad a los pasajeros y un mejor aprovechamiento del salón.

### 2 carros - 360 pasajeros



### 3 carros - 560 pasajeros



### 4 carros - 760 pasajeros



## DATOS TÉCNICOS

DMU – Diesel Multiple Units

Composición de la Unidad Operativa (VLT) - carros	2	3	4
Ajuste de motorización de los carros MC = Motor Car \ TC = Trailer Car	MC+MC	MC+TC+MC	MC+TC+TC+MC
Ancho de vía (mm)	1000 (1435 / 1600 sob consulta)		
Movimiento	bidireccional		
Número de cabinas por VLT	2 (dos)		
Material de las ventanas	Policarbonato / vidrio		
Material de balaustres y pasamanos	Acero inoxidable		
Longitud aproximada de cada carro	18.000 mm		
Ancho exterior máximo	2.900 mm		
Altura máxima del vehículo	3.900 mm		
Altura desde el piso hasta la cabeza de la vía en la zona de las puertas	1.100 mm		
Tipo de motorización para tracción	Diesel-hidráulica		
Peso máximo por eje	13000 Kgf		
Ancho del vano de la puerta	>=1200 mm		
Número de vanos de las puertas por lado del carro	3 (tres)		
Circulación interna entre carros	Gangway		
Radio mínimo de curva horizontal	90 m		
Radio mínimo de curva vertical	500 m		
Rampa máxima	3%		
Capacidad total de pasajeros por VLT (6 pasajeros/m2)	360	560	760
Capacidad de pasajeros sentados en VLT (6 pasajeros/m2)	84	128	172
Velocidad máxima operativa	80 Km/h		
Aceleración en el arranque	0,95 m/s <sup>2</sup>	0,70 m/s <sup>2</sup>	0,55 m/s <sup>2</sup>
Desaceleración en servicio máximo	0,8 + 10% - 5% m/s <sup>2</sup>		
Desaceleración en emergencia	1,0 ± 10% m/s <sup>2</sup>		
Nivel máximo de sacudida	1,0 m/s <sup>3</sup>		



www.marcopolorail.com



0800 7070078

contato@marcopolorail.com

marcopolorail

marcopolorail

Marcopolo Rail